

UBND TỈNH KON TUM  
**VĂN PHÒNG**

Số: *1428* /VP-KTN

V/v công tác quản lý nhà nước về  
khoáng sản, môi trường, trật tự  
an toàn vận tải đường thủy nội địa.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

*Kon Tum, ngày 09 tháng 10 năm 2014*

Kính gửi:

- Các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Công Thương, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông Vận tải, Khoa học Công nghệ;
- UBND thành phố Kon Tum.

Triển khai Kế hoạch đấu giá quyền khai thác khoáng sản năm 2014, vừa qua UBND tỉnh đã phê duyệt kết quả trúng đấu giá quyền khai thác cát, sỏi trên lòng sông Đăk Bla (*thành phố Kon Tum*). Nhằm thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về khoáng sản, môi trường, trật tự an toàn vận tải đường thủy nội địa, sớm đưa các điểm mỏ trúng đấu giá đi vào khai thác, khắc phục tình trạng khan hiếm nguồn nguyên liệu cát, sỏi trên địa bàn và ngăn chặn tình trạng khai thác tài nguyên trái phép; đồng chí Nguyễn Đức Tuy, Phó Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1- Sở Tài nguyên và Môi trường là cơ quan đầu mối có trách nhiệm hướng dẫn cụ thể các quy định của nhà nước về quy trình, trình tự, thủ tục cấp giấy phép khai thác khoáng sản cho các tổ chức, cá nhân có nhu cầu cấp giấy phép khai thác khoáng sản.

2- Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Công Thương, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Xây dựng, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Giao thông Vận tải, Sở Khoa học Công nghệ, UBND thành phố Kon Tum và các đơn vị có liên quan:

- Thực hiện tốt Quy chế phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước trong hoạt động khoáng sản được UBND tỉnh ban hành tại Quyết định số 14/2013/QĐ-UBND ngày 22/02/2013.

- Theo chức năng, nhiệm vụ của đơn vị mình: Khi tiếp nhận hồ sơ, tài liệu liên quan đến việc cấp Giấy phép khai thác khoáng sản (*Dự án đầu tư, Báo cáo đánh giá tác động môi trường hoặc Cam kết bảo vệ môi trường...*) phải đẩy nhanh tiến độ xử lý và sớm hoàn thành; việc thẩm định, thẩm tra, góp ý đối với các tài liệu nêu trên lưu ý đến giải pháp về công nghệ và môi trường (*công nghệ khai thác; công suất khai thác; chiều sâu khai thác; số lượng phương tiện, thiết bị khai thác... phải căn cứ trên cơ sở đặc điểm địa chất cấu tạo mỏ, độ ổn định của đáy sông, bờ sông, trữ lượng huy động khai thác...*). Nghiêm cấm các phương tiện có lắp đặt hệ thống gàu xúc gắn với băng tải để khai thác cát, sỏi trên lòng sông Đăk Bla.

3- Giao Sở Giao thông Vận tải chủ trì, phối hợp Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Tài nguyên và Môi trường và UBND thành phố Kon Tum: Có giải pháp tổ chức quản lý các phương tiện khai thác cát, sỏi trên lòng sông ĐăkBlá theo quy định của pháp luật (*về an toàn vận tải đường thủy nội địa; việc đăng ký, đăng kiểm phương tiện khai thác, vận chuyển cát, sỏi trên lòng sông; việc đăng ký số lượng, chủng loại, gắn biển hiệu các phương tiện khai thác cát, sỏi...*).

Văn phòng UBND tỉnh truyền đạt ý kiến của đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh để các Sở ngành có liên quan và UBND thành phố Kon Tum biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP.UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN3.



**Bùi Thanh Bình**